

インタビュー

「創業者以外の経営者はすべて『中継ぎ』で『クローザー』がない」「任されたイニシエーションをしつかり投げ切る」 川崎陸送社長 横口恵一氏

川崎陸送
(K.R.T.)
本社・東京

て行動する」を経営方針に掲げて、取り組んで
きましたが、第77期もその延長線上にあると考
えて い ま す。



川崎陸送
(K.R.T.)
本社・東京
都港区、樋
口 恵一社
長)では2
月21日に、
創業90周年
を迎える。

——人手不足解消策の具体的な取り組み項目をリストアップしているとか。

期)は「90年の歴史に恥じない物流品質」を経営方針に掲げ、①品質と効率の両立を実現するカイゼン活動②人手不足・高齢化への対応③品質を支える人材育成と教育④将来を見据えた新サービスの構築——に重点的に取り組む。中でも、人手不足・高齢化への対応は物流業界の共通課題で、人材の確保は企業競争力の大きなウエートを占める。90周年の節目を迎えた川崎陸送のユニークな人材確保への取り組み、90周年記念事業について樋口社長に聞いた。

(聞き手・石井麻里)

――現在の事業環境と最大の課題についてお聞かせください。

樋口　当社だけでなく、業界にどつても最大の課題は人手不足と高齢化です。これは物流会社にとって「赤字」の要因となります。労務費が上昇し、労務費を惜しめれば安全に支障が出るなど物流品質の低下を招きます。知恵を絞つて効率化し、少ない人員で良質なサービスを提供していくという考え方はもちろん大事ですが、それだけでは縮小均衡になつてしまふ。

年末の繁忙期をみると、トラック台数が減っていることは明らかです。12月の輸送量は昔に比べて伸び率はそれほどでもないのに、トラックの手配が追い付かない。トラックのキャパシティが絶対的に足りない状況です。バブル経済時とは違つて、構造変化による人手不足が顕在化しています。こうした変化に対応するため、今期（第76期）は「5年先の物流・仕事を考え



90年の歴史に恥じない物流品質目指す
物流関連セミナー
入っている学生
です。物流業界
の人手不足の原
因の1つがミス
マッチです。最
初から、「物流
が好きな人」を
採用すれば、志
望業種とのミス
マッチもない
し、離職も少な

——新卒の採用では相当手間暇をかけてい
るようですが。

不採用を決める——これでは大手企業と同じ選考基準になつてしまい、採用に結び付きません。では、どうするか。当社は昨年2月にホーミュページ（HP）を全面リニューアルしました。お客様や協力会社の視点だけでなく、求人と採用を意識したHPとなっています。「何だかいろいろなことをやっている会社だな」と思つてももらえるように、コンテンツを充実させています。

くなる。昨年は、就職サイトには一切広告を出さず、先生から推薦のあつた学生などそれ以前の何百人のエントリーと違い、たったの60人がエントリーし、うち10人を採用しました。エントリーの人数にはこだわっておらず、「指定校制度」のような手堅い採用を拡大していくれば、と。実際に、採用の手応えも感じていま

——新卒採用者やドライバーの方々のご家族にも挨拶に行かれるとか。

です。就職後、息子が「辞めたい」と言つた時に、ご両親が「いい会社じゃないの」と引き留めてくれる可能性がありますから。

——流通加工の拠点では、周辺の他の倉庫や商業施設とパートタイマーの採用で競合が激しい。どこで差別化を図っていますか。



センターで新設、葛西流通センターでもリニューアルしました。女性の目線に立つて、くつろげる休憩室を併設したり、「お弁当を温めるのに待たなくて済むように」と電子レンジの数を増やしたり——。とにかく働きやすい、居心地のいい空間づくりを心掛けました。冬は手先が冷え、生産性も落ちるので、手術用手袋を配布しました。

——パートの休憩室のテレビは大型を買えといふ発想でしようが、費用対効果についてどうお考えですか。

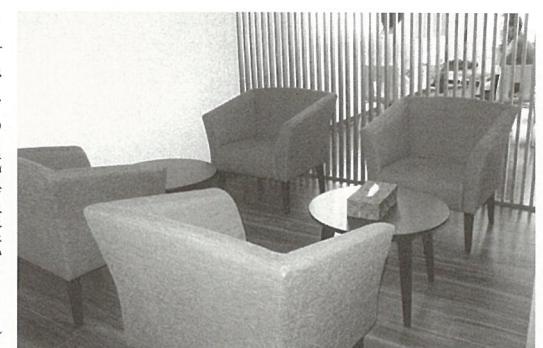


90年の歴史が圧倒的な差別化に

——90周年の記念事業についてご紹介ください。『社史』の編纂ではなく、HP上で会社の歴史を見せていくということですね。

樋口　H.H.は新規ニンテンドーを語ります。倉業者・樋口由恵の回顧録をはじめ、90年の歴史を1年間かけて連載し、過去の写真や昭和30年代の経歴書、損益計算書などの「古文書」の写真を順次、掲載していきます。また、80周年には坂戸流通センターを開業しましたが、90周年

でも何か形に残そう
るものを感じ
と、昭和30年後
半頃の当社のト
ラックを復元し
た「レトロトラ
ック」を制作し
ました。チョコ
レーントの配達と
いう当社のルー
ツを社員に分か
つてもらえる
し、車両自体が



坂戸流通センターに開設した女性専用ラウンジ

12年5月の開設

以来、パートが1人もやめていません。離職率が低いということは現場にとつてありがたい。

目立つので各種キャンペーンにも利用できそうです。

先ほどの人手不足の話になりますが、会社の歴史が長いということは、実は就職先を決める際にとても重要な要素なのです。当社の90年の歴史は、創業20年、30年の会社と比べた時に圧倒的な差別化になっています。90年の歴史があるからこそ、いろんなコンテンツがある。それをきちんと配信していきたい。HPであれば、社員や就職希望学生の家族の方もご覧になれるし、「よさそうな会社だね」「この会社で働いたら面白そうだね」と思ってもらえたらしい、と。

——最後に、90周年を迎えてのひと言をお願いします。

樋口 創業者以外の経営者はすべて「中継ぎ（投手）」です。しかも、「クローザー」がない。任されたイニシエーションをしつかり投げ切ることが重要です。90年の歴史の中で、私が社長の時代に最も努力していることは何か。それは営業所が全国に広がったことで遠くなつた社員の距離を縮めることです。営業所が全国に散らばりすぎていることが当社の弱点で、社員同士が会う努力をしなければ、なかなか会えません。社員旅行などフェース・ツー・フェースで会う機会をつくることも重要ですが、社内報も有



タイ国アユタヤ県で「ワントノイ物流センター2号棟」を新設

ヨコレイ

タイ国内営業冷蔵倉庫として電動式移動ラックを初めて導入

ヨコレイ（本社・横浜市西区、吉川俊雄社長）の子会社タイヨコレイでは、タイ国アユタヤ県ワントノイ郡のワントノイ物流センター隣接地に「ワントノイ物流センター2号棟」を新設した。

近年、タイ国内では、経済成長の需要が高まっている。同センターが新設さ

れども内需が急速に拡大し、コールドチェー

ンの需要が高まっている。同センターが新設され、アユタヤ県一帯は、数多くの食品メーカーが工場を構えるタイ国有数の食品加工基地であり、首都バンコクからタイ国中部・北部・東北部へアクセスする交通の要衝。

隣接するワントノイ物流センターも2011年10月の竣工以来、順調に稼働しており、2号棟の新設により低温物流サービス体制のさらなる強化を図る。

冷蔵収容能力は約2万7100トン（F級約2万3000トン、C&F級約17000トン、C級約3400トン、定温室約17000トン）。凍結室（1日あたり75トン）を備え、タイ国内営業冷蔵倉庫として電動式移動ラックを初めて導入した。

電動式移動ラックをはじめ、ドックシエルタ

猛暑も集中豪雨もなんのその!! 鳥栖営業所 大越の「これは便利!」



鳥栖営業所
大越

こんな方は、鳥栖営業所の大越です。この連載もうち4回になります。今回ご紹介するのは、RHODIAの「ブロックロディア」です。「ブロックロディア」と聞いて何のことかわかりませんよね。実はその名なのです。見物の変形もない普通のメモ帳だと聞いていましたが、他のメモ帳よりも書き手の事を考えてくれているメモ帳なのです。まずはこの表紙には防水性があり、耐水性も兼ね備えています。

また裏面には右紙が付いているので、机のないトラックの中でもメモを取りやすいです。机のない状況(例えば車の運転席)でメモを取る時に便利しています。



RHODIA「ブロックロディア」

約100枚入りのA5用紙

価格: 1,700円(税込)

社内報では何人かの社員の連載記事も

効です。経営方針を社員が理解し、その実現に向けて能動的に行動する——。「経営方針」と「社員の能動的な行動」のギャップを埋めるのに中小企業は苦労しています。経営方針も含めた情報伝達の手段として、社内報は読みやすさを心掛けています。社内報で平等に社員を紹介することをしないで、あえて何人かの社員を連続して掲載しているのは、離れている営業所の社員に顔と名前を確実に憶えてもらうためです。1回載った程度では、憶えられません。

社員のコミュニケーションツールとしては、社内報のほか、HPやテレビ会議もあります。インターネットや携帯電話が普及して便利になった時代だからこそ、それを逆手にとつて弱点を克服していくなければなりません。コミュニケーションの強化が最終的にはお客様に信頼される品質につながると思います。