

2011年(平成23年)8月8日(月曜日)

物流ニッポン LOGISTICS NIPPON

川崎陸送

危機管理体制を拡充

停電備え自家発電機設置

川崎陸送(樋口憲一社長、東京都港区)は、東日本大震災以降、危機管理体制を強化している。停電対策と

して①自家発電機の導入②沖縄データセンターの開設③フォークリフトバッテリーを使った通信機器の電源確保——などを実施。7月には、緊急停電を想定した予行演習も行っており、「有事にストップしないロジスティクス」に磨きを掛ける。

震災直後は、早急に大量の軽油を迅速に確保し、主要荷主の大出荷に対応。事業継続の観点から、長期的な電力不足や突発的停電

に備えるための対策に着手した。第1弾として、パソコン、電話、プリンターの電源を確保するため、フォ

ークリフトバッテリーからインバーター、ドラムコードを経由して各種機器の電源を取る仕組みを整えた。

停電で荷主の発注がストップした場合、受注側であ

る川崎陸送で停電対策を行

ついても物流が止まってしまうことから、停電発生

時には、川崎陸送葛西流通センターや坂戸流通センターや埼玉県坂戸市)の2か所に設置した。両センターでは、

突然的な停電を想定した予行演習も実施。フォーカリ

フトバッテリーによるパソコンなどの電源の復旧、トランシーバーを活用した現

場連絡、発電機の操作などを確認した。

行演習やトランシーバーの通信環境の改善などを検討

中。「『停電したから出荷できない』では済まされず、

川崎陸送に任せれば物流がストップしない体制をつくりたい」と話す。

テイクスを提供する。

停電時に定

日本製に比べて納期が短い韓国製の自家

発電機を購入。先月、葛

西流通センタ

ーと坂戸流通センターや埼

玉県坂戸市)の2か所に設

置した。両センターでは、

突然的な停電を想定した予

行演習も実施。フォーカリ

フトバッテリーによるパソコンなどの電源の復旧、ト

ランシーバーを活用した現

場連絡、発電機の操作などを確認した。

行演習やトランシーバーの

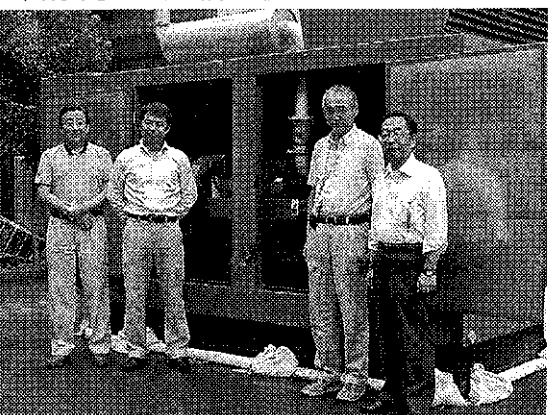
通信環境の改善などを検討

中。「『停電したから出荷できない』では済まされず、

川崎陸送に任せれば物流が

ストップしない体制をつくりたい」と話す。

自家発電機を前に樋口社長(左端)ら



センター(江戸川区)から
フォーカリットバッテリー
などの機材を荷主の発注セ
ンターにトラックで運び、
システムを復旧させる体制
を構築。有事に強いロジス

ティクスを提供する。

停電時に定日本製に比べて納期が短い韓国製の自家

発電機を購入。先月、葛

西流通センターや坂戸流通センターや埼

玉県坂戸市)の2か所に設置した。両センターでは、

突然的な停電を想定した予行演習も実施。フォーカリ

フトバッテリーによるパソコンなどの電源の復旧、ト

ランシーバーを活用した現

場連絡、発電機の操作などを確認した。

行演習やトランシーバーの

通信環境の改善などを検討

中。「『停電したから出荷できない』では済まされず、

川崎陸送に任せれば物流が

ストップしない体制をつくりたい」と話す。